

ADAC

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V.

AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial

1.ter und 2.ter GTG Lauf

08.06 & 09.06.24



1.ter und 2.ter GTG Lauf

Für die Veranstaltung in Werlte am 08.06. und 09.06.24 müsst ihr euch per e - Mail: f.ladwig@bvsladwig.de, telefonisch/ WhatsApp unter 0171 - 41 35 794, per Fax 02359-6382 oder online unter gtg-trial.de anmelden.

Anmeldeschluss ist der 01.06.2024 19⁰⁰ Uhr.

Das Startgeld beträgt 50,- €,

Wenn Samstag und Sonntag gestartet wird beträgt das Startgeld

Sonntag €40,00. Bei Vornennung bis 01.06.24 jeweils €5,- Rabatt

Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Werlte

(Breite: 52°50'27,1"N Länge: 7°39'24,4"E)

**Ort: 49757 Werlte; Sögeler Str.
zwischen Werlte und Sögel**

Anreise ab Donnerstag 06.06.2024 ab 10⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe: Samstag bis 9⁰⁰ Uhr
Sonntag bis 9⁰⁰ Uhr

(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen!)

Fahrerbesprechung:	Samstag	9 ⁰⁰ Uhr
	Sonntag	9 ⁰⁰ Uhr
Start der Fahrzeuge:	Samstag	9 ³⁰ Uhr
	Sonntag	9 ³⁰ Uhr
Siegerehrung:	Samstag	ca.19 ³⁰ Uhr
	Sonntag	ca.19 ³⁰ Uhr

Weiteres siehe auch Infoblatt

Ablauf der Veranstaltung:

In der Serien, Newcomer, Jugend, Original und Quad Klassen werden 10 Sektionen befahren.

Die Verbesserten Klassen befahren die 10 Serien-Sektionen mit Abzweigungen für Verbessert und eine V Sektion.

Die Prototypenklasse befährt die 10 Serien-Sektionen mit Abzweigungen für Verbessert und eine V Sektion mit Abzweigungen für Proto.

Original, Jugend und Newcomer starten in einer Klasse nach Handycapfaktor.

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes

Alkoholverbot!!!

Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten, werden sofort des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den Sektionen nur Schritttempo gefahren!

Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet!

Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.

Meine Nummer: 0171-41 35 794

Mit sportlichen Grüßen.

Stefan Plaggenborg / 1 Vorsitzender 4x4 Club Werlte

Frank Ladwig / 1 Vorsitzender GTG Nord West

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!