

ADAC

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V.

AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial**Deutschlandtrial****30.03 & 31.03.24**

Der GTG Nord-West
 unter Leitung des 4x4 Clubs Werlte
 veranstaltet den

Deutschlandtrial 2024

Für die Veranstaltung in Werlte am 30.03. & 31.03.24 müsst ihr euch per e - Mail: f.ladwig@bvsladwig.de, telefonisch/ WhatsApp unter 0171 - 41 35 794, per Fax 02359-6382 oder online unter gtg-trial.de anmelden.

Anmeldeschluss ist der 22.03.2024 19⁰⁰ Uhr.
 Das Startgeld beträgt 45,- € bei Nennung bis 22.03.24, wer nach dem 22.03.24 nennt zahlt 50,-€
 Das Startgeld wird am Veranstaltungstag bei der Nennungsabgabe bezahlt!

Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

Bitte zum Frühstück anmelden, siehe Nennformular

Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Werlte

(Breite: 52°50'27,1"N Länge: 7°39'24,4"E)

**Ort: 49757 Werlte; Sögeler Str.
 zwischen Werlte und Sögel**

Anreise ab Donnerstag 28.03.2024 ab 10⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe: Samstag bis 9⁰⁰ Uhr
 (Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen!)

Fahrerbesprechung:	Samstag	9 ⁴⁰ Uhr
	Sonntag	9 ¹⁰ Uhr
Start der Fahrzeuge:	Samstag	10 ⁰⁰ Uhr
	Sonntag	9 ³⁰ Uhr
Siegerehrung:	Sonntag	ca. 19 ³⁰ Uhr

Weiteres siehe auch Infoblatt

Ablauf der Veranstaltung:

In der Serien, Newcomer, Jugend und Original Klassen werden jeden Tag 5 Sektionen befahren.

Die Verbesserten Klassen befahren die 5 Serien-Sektionen mit Abzweigungen für Verbessert und eine V Sektion.

Die Prototypenklasse befährt die 5 Serien-Sektionen mit Abzweigungen für Verbessert und eine V Sektion mit Abzweigungen für Proto.

Die Serien und Verbesserten Klassen werden nach Handycapfaktor in die Klasse 1 (1,2 und 3) und Klasse 2 (4 & 5) zusammengelegt.

Original, Jugend und Newcomer starten in einer Klasse nach Handycapfaktor.

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes

Alkoholverbot!!!

Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten, werden sofort des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den Sektionen nur Schritttempo gefahren!

Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet!

Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.

Meine Nummer: 0171-41 35 794

Mit sportlichen Grüßen.

Frank Ladwig

1 Vorsitzender GTG Nord West

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!