

AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial

Pfingstrial / 3-ter & 4-ter ADAC/GTG Wertungslauf

04.06 & 05.06 2022



Der GTG – Weserland
unter Leitung des 4x4 Clubs Werlte e.V.
veranstaltet den

Pfingstrial 2022

Für die Veranstaltung in Werlte am 04.06. & 05.06.2022 müsst ihr euch per e - Mail: f.ladwig@bvsladwig.de, telefonisch unter 0171 - 41 35 794, per Fax 02359-6382 oder online unter gtg-trial.de bis zum 31.05.22 anmelden. Es kann danach nur vor Ort genannt werden
Anmeldeschluss ist der 04.06.22 bzw. 05.06.22 9⁰⁰ Uhr.
Das Startgeld beträgt 45,- € (Jugend, Newcomer, Orginal 30,-€) wer vor dem 31.05.22 nennt zahlt €5,- weniger.
Das Startgeld wird am Veranstaltungstag bei der Nennungsabgabe bezahlt!
Für das leibliche Wohl ist gesorgt!
Bitte zum Frühstück anmelden, siehe Nennformular
Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Werlte
(Breite: 52°50'27,1"N Länge: 7°39'24,4"E)
Ort: 49757 Werlte; Sögeler Str. zwischen Werlte und Sögel

Anreise ab Donnerstag 02.06.2022 ab 10⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe : Samstag bis 9⁰⁰ Uhr
(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen bzw. unterschreiben)

Fahrerbesprechung: an beiden Tagen 9⁰⁰ Uhr

Start der Fahrzeuge: an beiden Tagen 9³⁰ Uhr

Siegerehrung: an beiden Tagen ca.19³⁰ Uhr

Ablauf der Veranstaltung:

In der Newcomer, Jugend Klassen werden 8 Sektionen befahren.
(Teilweise mit extra Toren)
Die Serie fährt 10 Sektionen
Die Verbesserten Klassen befahren die 10 Serien-Sektionen.
(Teilweise Serien Sektionen mit Verbesserten Toren)
plus 1 Verbesserte Sektion.

Die Prototypenklasse befährt die
10 Serien-Sektionen, die 1 Verbesserte Sektion
und eine zusätzliche Proto-Sektion.

Die Veranstaltung wird nach dem Regelwerk des ADAC Weser – Ems
vom 01.2022 durchgeführt. (Siehe Downloadbereich auf www.gtg-trial.de)

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes

Alkoholverbot!!!

Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten,
werden sofort des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den
Sektionen nur Schritttempo gefahren!
Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet!
Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um
unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.

Meine Nummer: 0171-41 35 794

Mit sportlichen Grüßen.

Frank Ladwig

1 Vorsitzender GTG – Weserland e.V.

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413,
Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta,
Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5,
Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai
(Pickup oder lang) Vitara (kurz),
Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz),
Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz),
Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz),
Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz),
Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42,
FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8,
Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero
(lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und
Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang),
Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang),
Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61,
HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht
Unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!