

Veranstaltungsort
Gelände des SCC Bramsche
Im Rehhagen
49565 Bramsche

Anreise: ab Fr.20.08. 10:00 Uhr

Abreise: So.22.08. bis 12:00 Uhr

Auf Grund der Corona Situation sind wir
gezwungen die aktuellen Maßnahmen
anzuwenden!

Jeder Teilnehmer: Fahrer, Beifahrer, Zuschauer,
Mitreisende muss beim Einlass ins
Veranstaltungsgelände einen negativen Corona
Test vorlegen. Dieser darf nicht älter als 48
Stunden sein. (offizieller Test mit Nachweis)
Ausgenommen sind vollständig geimpfte, sowie
genesene Personen. Bitte führt die Nachweise
dafür mit, diese werden am Eingang bei der
Kontaktdatenaufnahme kontrolliert.

- es wird keine Verpflegung angeboten
-geordnete Parkflächen für Wohnmobile und Gespanne

- Mund- Nasenschutz (Maske) bei der
Fahrerbesprechung und Siegerehrung

AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial
am
21. 08. 2021
in Bramsche



Der MSC Barnstorf e.V. im ADAC
veranstaltet ein ADAC GTG Geländewagen-Trial.

! Achtung Selbstverpflegung ! Es wird keine Verpflegung angeboten

-Kein Wasser
-Kein Strom
-Keine Lagerfeuer

Es werden folgende Läufe durchgeführt:

☞	Lauf zum ADAC – Autotrial – Pokal	
☞	Lauf zur offenen Autotrialmeisterschaft (GTG)	
☞	Originalklasse	nach Handicapfaktor
☞	Newcomerkategorie (für Neueinsteiger)	nach Handicapfaktor
☞	Jugendklasse (für 14 – 18 jährige)	nach Handicapfaktor

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbedingungen für Autotrial-
Wettbewerbe des ADAC Weser-Ems durchgeführt.

Vornennung bis zum **18.08.2021**

Vornennung 40 €

Bei Nachnennung erhöht sich das Startgeld um 5,- €

Vornennungen werden nur vollständig anerkannt

e-mail: soeren-haas@t-online.de oder als Bild WhatsApp 01751914570

Start: 9³⁰ Uhr nach der Fahrerbesprechung !

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta,
Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5,
Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai
(Pickup oder lang) Vitara (kurz),
Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz),
Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88
und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz)
und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ42,
FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8,
Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und
L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range
Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel
Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, Vhandycapfaktor VW Taro,
GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner,
Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht
Unterschreibt und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!

Ende: Die Abgabe der letzten Bordkarte sollte bis
17⁰⁰ Uhr erfolgen.