

ADAC

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V.

AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial

Deutschlandtrial

11.04 & 12.04 2020



Der GTG – Weserland e.V.
unter Leitung des 4x4 Clubs Werlte
veranstaltet den

Deutschlandtrial 2020

Für die Veranstaltung in Werlte am 11.04. & 12.04.20
müsst ihr euch per e - Mail: gtgweserland@gmx.de
telefonisch unter 0175-5914517
oder online (bis 05.04.20) unter gtg-trial.de / Nennung anmelden.

Anmeldeschluss ist der 05.04.2020 19⁰⁰ Uhr.
Das Startgeld beträgt 40,- € bei Nennung bis 05.04.20,
wer nach dem 05.04.20 nennt zahlt 45,-€
Das Startgeld wird am Veranstaltungstag bei der Nennungsabgabe
bezahlt!

Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

Bitte zu den Mahlzeiten anmelden, siehe Nennformular

Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Werlte

(Breite: 52°50'27,1"N Länge: 7°39'24,4"E)

**Ort: 49757 Werlte; Sögeler Str.
zwischen Werlte und Sögel**

Anreise ab Donnerstag 09.04.20 ab 10⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe: Samstag bis 8³⁰ Uhr
(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen!)

Fahrerbesprechung: Samstag & 9⁰⁰ Uhr
Sonntag

Start der Fahrzeuge: 9¹⁵ Uhr

Siegerehrung: Sonntag ca. 19³⁰ Uhr

Weiteres siehe auch Infoblatt

Ablauf der Veranstaltung:

In der Serien, Newcomer, Jugend und Original Klassen werden jeden Tag 5 Sektionen befahren.

Die Verbesserten Klassen befahren die 5 Verbesserten-Sektionen. (Teilweise Serien Sektionen mit Verbesserten Toren)

Die Prototypenklasse befährt die

5 Verbesserten-Serien-Sektionen, und eine zusätzliche Proto-Sektion.

Die Serien und Verbesserten Klassen werden nach Handycupfaktor in die Klasse 1 (1,2 und 3) und Klasse 2 (4 & 5) zusammengelegt.

Original, Jugend und Newcomer starten in einer Klasse nach Handycupfaktor.

Die Veranstaltung wird nach dem Regelwerk des ADAC Weser – Ems vom 01.2019 durchgeführt.

Für Quadfahrer (4x4) gibt es eine eigene Wertung.

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes

Alkoholverbot!!!

Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten, werden sofort des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den Sektionen nur Schritttempo gefahren!

Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet!

Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

**Für Infos und weitere Fragen, stehen wir Euch gerne zur Verfügung.
Mit sportlichen Grüßen.**

Der Vorstand

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!