

ADAC

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V.

# AUSSCHREIBUNG

Geländewagen – Trial

**Pfingstrial / 3-ter & 4-ter  
GTG Wertungslauf**

**19.05 & 20.05 2018**



**Der GTG – Weserland e.V.**  
unter Leitung des 4x4 Clubs Werlte  
veranstaltet den

## **Pfingsttrial 2018**

Für die Veranstaltung in Werlte am 19.05. & 20.05.18  
müsst ihr euch per e - Mail: [f.ladwig@bvsladwig.de](mailto:f.ladwig@bvsladwig.de),  
telefonisch unter 0171 - 41 35 794, per Fax 02359-6382  
oder online unter [gtg-trial.de](http://gtg-trial.de) anmelden.

Anmeldeschluss ist der 14.05.2018 19<sup>00</sup> Uhr.  
Das Startgeld beträgt 30,- € (Jugend 20,-€ )  
wer nach dem 14.05.18 nennt zahlt 35,-€  
Das Startgeld wird am Veranstaltungstag  
bei der Nennungsabgabe bezahlt!  
Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

Bitte zum Frühstück anmelden, siehe Nennformular

**Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Werlte**  
(Breite: 52°50'27,1"N Länge: 7°39'24,4"E)  
**Ort: 49757 Werlte; Sögeler Str.**  
**zwischen Werlte und Sögel**

Anreise ab Donnerstag 17.05.2018 ab 10<sup>00</sup> Uhr

**Nennungsabgabe:** Samstag bis 9<sup>00</sup> Uhr  
(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen bzw. unterschreiben)

**Fahrerbesprechung:** an beiden Tagen 9<sup>00</sup> Uhr

**Start der Fahrzeuge:** an beiden Tagen 9<sup>30</sup> Uhr

**Siegerehrung:** an beiden Tagen ca.19<sup>30</sup> Uhr

## Ablauf der Veranstaltung:

In der Newcomer, Jugend Klassen werden jeden Tag 6 Sektionen befahren. (Teilweise mit extra Toren)

Die Serie fährt 5 Sektionen

Die Verbesserten Klassen befahren die 5 Serien-Sektionen. (Teilweise Serien Sektionen mit Verbesserten Toren) plus 2 Verbesserte Sektionen.

Die Prototypenklasse befährt die 5 Serien-Sektionen, die 2 Verbesserten Sektionen und eine zusätzliche Proto-Sektion.

Die Veranstaltung wird nach dem Regelwerk des ADAC Weser – Ems vom 01.2018 durchgeführt. (Siehe Downloadbereich auf [www.gtg-trial.de](http://www.gtg-trial.de))

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes

### Alkoholverbot!!!

Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten, werden sofort des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den Sektionen nur Schritttempo gefahren!

Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet!

Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

**Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.**

**Meine Nummer: 0171-41 35 794**

**Mit sportlichen Grüßen.**

**Frank Ladwig**

**1 Vorsitzender GTG – Weserland e.V.**

## KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: ( Prototypen )

### **Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!**

(Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!